

# اعمال قانون می‌تواند مشکلات مربوط به ایمنی حوزه ترافیک را کاهش دهد

وبینار تخصصی ایمنی استانهای قزوین و گلستان با محوریت بررسی حوادث و سوانح ترافیکی، از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری‌های وزارت کشور برگزار شد.

در این نشست که از استان قزوین مهندس شیما زرآبادی‌پور سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مرکز استان، فتحی مسئول گروه ترافیک استانداری، علما معاونت عملیات رئیس پلیس راهور استان، اسماعیل عرشیان مدیرعامل سازمان تاکسیرانی، مجید اسلامی سرپرست سازمان اتوبوسرانی و کارشناسان و مشاوران مربوطه حضور داشتند، هر یک از مسئولان و کارشناسان نهادهای مربوطه در حوزه ترافیک استان قزوین به ارائه گزارشی از وضعیت ایمنی استان پرداختند و به پرسش‌های مسئولان حاضر در پایتخت پاسخ دادند.

مهندس زرآبادی‌پور در این نشست طی سخنانی گفت: با وجود مشکلات اعتباری موجود در زمینه کاهش تصادفات درون‌شهری، در چند سال گذشته همواره در حال انجام پروژه‌ها و برنامه‌های کاهش تصادفات بوده‌ایم که انجام اصلاح هندسی نقاط حادثه‌خیز، تعامل با شرکت برق برای افزایش ایمنی معابر و همچنین برنامه‌یزی و اجرای طرح‌های مربوط به حمل‌ونقل هوشمند از جمله این اقدامات بوده است.

وی خواستار اختصاص کد پلیس راهور به دوربین‌های مرکز کنترل ترافیک به منظور ثبت جرایم راهنمایی و رانندگی و همچنین اعمال ماده 23 جرایم راهنمایی و رانندگی برای شهر قزوین شد و ادامه داد: اعمال قانون می‌تواند بخش زیادی از مشکلات مربوط به ایمنی حوزه ترافیک را کاهش دهد.

گفتنی است؛ طبق بند الف این ماده قانونی باید 60 درصد از کل وجوه حاصله به تفکیک درآمدهای ناشی از تخلفات رانندگی خارج از شهرها و داخل محدوده شهرها و روستاها حسب مورد به وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور) به صورت متمرکز و در شهرها به شهرداری‌های محل و دهیاری‌ها از طریق استانداری همان استان به تناسب 70درصد و 30درصد اختصاص می‌یابد تا حسب مورد صرف

استانداردسازی وسایل و تجهیزات ایمنی راه‌ها، خط‌کشی و نگهداری آن، تهیه و نصب و نگهداری علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی، احداث پل‌های عابر پیاده، احداث توقفگاه‌های عمومی و اصلاح راه‌های روستایی، معابر و نقاط حادثه‌خیز در شهرها و روستاها کنند.