

# در ۹۰ درصد تصادفها، زنان مقصر نیستند

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور می‌گوید در ۹۰ درصد تصادفها، زنان مقصر نیستند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا درباره رفتار ترافیکی رانندگان تهرانی، ساعات اوج ترافیک پایتخت و رانندگی خانمها توضیحاتی را ارائه کرد. سرهنگ عین‌الله جهانی گفت که [رانندگان زن](#) در ۹۰ درصد تصادفات رانندگی مقصر نیستند. او همچنین در این گفت‌وگو به روزها و ساعات کم ترافیک شهر تهران هم اشاره کرده است. گفت‌وگو با سرهنگ عین‌الله جهانی را در ادامه می‌خوانید.

می‌خواهیم گفت‌وگو را با این شائبه شروع کنیم که در سطح شهر گفته می‌شود «هر جا پلیس هست ترافیک هم هست.» این موضوع را قبول دارید؟

نه. چون جمله بهتر این است که بگوییم «هر جا که ترافیک هست، پلیس هست.» چون وظیفه ما این است که اگر گره ترافیکی به وجود آمده یا ترافیکی شکل گرفته، آن را حل و فصل کنیم. مثلا در تهران در مسیر شمال به جنوب اتوبان شهید صیاد شیرازی، پلیس ورودی به سیلان را می‌بندد تا ترافیک خیابان گلبرگ و جانبازان را مدیریت کند یا در پل نصر بزرگراه همت به سمت غرب پلیس حضور پیدا می‌کند تا بار شرق به غرب همت را کنترل کند. چون اگر پلیس بار ترافیکی نقاط پر ترافیک را کنترل نکند، حوادث مختلفی را شاهد خواهیم بود.

این حرف شما درست است اما بعضی مواقع در مسیری که ترافیک کمتری وجود دارد، بعضی ساعات یا روزهای خاص ترافیکش بیشتر می‌شود. مردم بیشتر بر این باور هستند که در آن ساعات یا روزهای خاص حضور پلیس باعث تراکم بیشتر خودروها می‌شود؟

در جایی ممکن است تصادفی شده باشد یا یک وسیله نقلیه نقص فنی پیدا کرده باشد که این باعث افزایش بار ترافیکی و طولانی شدن مسیر ترافیک شود. در این مواقع یا مردم تماس می‌گیرند یا پلیس با دوربینها متوجه وجود مشکل در مسیر می‌شود که حضور پیدا می‌کند. برای همین لزوما همه راننده‌ها ممکن است متوجه آن حادثه تصادف یا خرابی خودرو نشوند و فقط حضور پلیس را ببینند.

**آیا ترافیک شهر تهران در روزهای مختلف تفاوت دارد؟ گاهی احساس می‌شود که بعضی روزها تهران خلوت‌تر است.**

بله این واقعیت دارد. مثلا در معابر شهر تهران صبح‌های چهارشنبه کمی نسبت به روزهای دیگر خلوت‌تر است. پنجشنبه‌ها و جمعه‌ها هم طبیعتا روزهای خلوتی داریم. اما شنبه تا سه‌شنبه بار ترافیکی صبح‌ها بسیار زیاد است.

**دلیل این که چهارشنبه‌صبح‌ها خلوت است، چیست؟**

پلیس درصد یا آمار مشخصی از تعداد خودروهایی که چهارشنبه تردد می‌کنند ندارد اما ممکن است بعضی افراد چهارشنبه سر کار نروند یا از تهران خارج شوند و ... همین کافی است که ترافیک روان‌تر داشته باشیم.

**پس چهارشنبه‌ها به نسبت خلوت‌تر است؟**

من فقط ترافیک صبح را گفتم. برعکسش هم وجود دارد. این که ترافیک معابر و مسیرها در ساعات بعدازظهر روز چهارشنبه سنگین‌تر است. دلیلش حجم خودروهایی است که بعد از پایان کار می‌خواهند از تهران خارج شوند. حالا جالب است درباره اوج ترافیک هم یک موضوعی را به سؤال شما اضافه کنم آن هم این است که بدترین روزهای ترافیکی ساعات آغازین بارشها در تهران است. کافی است چند قطره باران ببارد تا خودبه‌خود خیابان‌ها قفل شود.

**کدام رفتار ترافیکی مردم تهران برای پلیس آزاردهنده است؟**

همه رفتارها (خنده). البته آنهایی که توقفهای سد معبری دارند (توقف در حاشیه تقاطع‌ها، ایستگاه‌های اتوبوس و پارک دوبله) این توقفها ترافیک بسیاری ایجاد می‌کنند. دومین موضوع استفاده از تلفن همراه است که کم‌کم به عادت غلط حین رانندگی تبدیل شد و سرمنشا بسیاری از تصادفها است.

**در پاسخ پرسش قبلی گفتید «همه رفتارهای ترافیکی رانندگان تهرانی اذیت‌کننده است» واقعا رانندگان تهرانی نکته تعریف‌کردنی ندارند؟**

شوخی کردم اما واقعیتش این است که جدا از بعضی رفتارهای مشکل‌ساز ترافیکی برخی افراد، در مجموع رانندگان تهرانی نسبت به رانندگان خیلی از شهرها و استان‌های دیگر انضباط بیشتری دارند که اگر این نبود واقعا نمی‌شد ترافیک تهران را کنترل کرد. برای اثبات این حرف

من هم می‌توانید هنگام رانندگی دقت کنید و ببینید رانندگان با پلاک تهران و سایر پلاک‌ها چگونه در سطح شهر تردد می‌کنند.



پلیس خیلی مواقع از **رانندگی زنان** تعریف می‌کند اما خیلی از رانندگان در سطح شهر این موضوع را باور نمی‌کنند.

ببینید رانندگان زن همیشه با احتیاط بیشتری نسبت به مردان رانندگی می‌کنند. در حقیقت دقت بیشتری نسبت به رعایت مقررات دارند. بر همین اساس با در نظر گرفتن تعداد رانندگان زن واقعا این طور است که آنها وضعیت رانندگی مناسبتری دارند.

**مردها می‌گویند زنها چون می‌ترسند این طور رانندگی می‌کنند.**

اصلا این طور نیست. من به عنوان پلیس می‌گویم که خانم‌ها در امر رانندگی احتیاط و دقت بیشتری به خرج می‌دهند. اگر بخواهم با جزئیات بیشتری بگویم این طور است که رانندگی خانم‌ها یکسری اصول رانندگی تدافعی را دربردارد یعنی رانندگی‌شان به نحوی است که پیش‌بینی خطرات را می‌کنند و متناسب با آن خطرات رانندگی می‌کنند. پس این را باید بپذیریم که رانندگی خانم‌ها بر خلاف مردان تهاجمی نیست. خانم‌ها عجله و شتاب زیادی در رانندگی ندارند و این به خاطر انضباط بیشتر آنهاست.

**در آمار تصادفات وضعیت خانم‌ها چطور است؟**

عجیب است که بدانید خانم‌ها در تمام تصادف‌های ثبت‌شده کمتر از ۱۰ درصد مقصر هستند. یعنی در هر ۱۰ تصادف فقط در یک تصادف یک خانم مقصر بوده است و این حد از دقت و انضباط در رانندگی واقعا جای

تشکر و قدردانی دارد.