

واکنش سرپرست فدراسیون اتومبیلرانی به حادثه مرگبار پیست آزادی

27 اردیبهشت 1404

سرپرست فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی به اتفاق رخ داده در پیست ورزشگاه آزادی که منجر به درگذشت عکاس ورزشی شد واکنش نشان داد.

به گزارش مادران و دختران به نقل از تسنیم؛ کوروش صبوریان در خصوص حادثه روز گذشته پیست اتومبیلرانی که منجر به درگذشت حمیدرضا درجاتی؛ عکاس ورزشی شد، اظهار داشت: روز گذشته در جریان مسابقه راند اول اتومبیل سرعت این حادثه ناگوار اتفاق افتاد که منجر به فوت یکی از دوستان خوب خانواده جامعه ورزش و رسانه‌های کشور شد. متأسفانه در نقطه استارت سه ماشینی که در انتهای صف بودند، در استارت اولیه با یکدیگر تصادف و درگیری داشتند که منجر به انحراف ماشین به سمت چپ و برخورد آن با گارد ریل شد.

وی ادامه داد: به دنبال این اتفاق، ماشین با عکاس عزیزمان که پشت گارد ریل حضور داشت، برخورد کرد. در خط استارت پیش‌بینی این اتفاق نمی‌شد؛ چون هنوز خودروها سرعت نگرفته‌اند و در حال استارت به سمت مستقیم هستند. این عکاس باتجربه و حرفه‌ای در امن‌ترین قسمت پیست ایستاده بود. تنها اشکال این بود که ایشان مشغول تصویربرداری از زوایای دیگر بود و این ماشین‌ها در زاویه دید او قرار نداشت. قطعاً با یک جابه‌جایی نیم متری از این اتفاق جلوگیری می‌شد. متأسفانه چون زاویه دید ایشان متوجه ادامه فرآیند مسابقه بود، متوجه اتومبیلی که به سمتش آمد، نشد.

سرپرست فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی گفت: عکاسان شغل سختی دارند و معمولاً دچار حادثه می‌شوند. چون می‌خواهند از نزدیک عکس قشنگی را ثبت کنند، احتمال حادثه برای آنها وجود دارد. این حوادث می‌تواند در رشته‌هایی مانند فوتبال نیز رخ دهد. در این مسابقه باید دقت نظری می‌شد، اما کسی پیش‌بینی حادثه در خط استارت را نمی‌کرد.

صبوریان در مورد اینکه گفته می‌شود نقطه استارت پرحادثه‌ترین نقطه در مسابقات اتومبیلرانی است، یادآور شد: من تخصص و اطلاعی ندارم و نظر دوستان کمیته فنی را می‌گویم. دوستان گفتند در خط استارت چون خودروها مستقیم حرکت می‌کنند، مانند کوران مسابقه کمتر دچار انحراف می‌شوند. متأسفانه این اتفاق افتاد و مرحوم درجاتی را از دست دادیم و به خانواده، مادر و همسر محترم ایشان تسلیت گفته و با آنها ابراز همدردی می‌کنم.

وی در مورد برگزاری جلسه شبانه شب گذشته با حضور عوامل و مسئولان وزارت ورزش عنوان کرد: به دستور مقام عالی ورزش شب گذشته جلسه‌ای تشکیل دادیم و همه عوامل بودند و زوایای مختلف را

بررسی کردیم. قرار شد امروز دوستان کمیته فنی بحث‌های فنی را به ما منتقل کنند. ما هم کمیته ایمنی، کمیته فنی و مسئول پیست داریم و باید همه گزارش‌ها را به ما بدهند. در کنار آن گزارش کارشناسان خبره را دریافت کنیم و بر اساس این گزارش‌ها به جمع‌بندی برسیم و گزارش را به اطلاع مردم عزیز برسانیم.

سرپرست فدراسیون اتومبیلرانی در مورد اینکه چقدر در این حادثه خطای فنی وجود داشته است، گفت: دوستان فنی ابتدا باید بگویند راننده مرتکب خطای فنی شده یا نه. باید ببینیم خطای ورزشکار بوده یا ماشین مشکل فنی داشته که نتوانسته واکنشی نشان بدهد. همه اینها مواردی است که باید کمیته فنی به ما گزارش بدهد.

صبوریان در خصوص اینکه پیست مسابقات ایمنی لازم برای برگزاری مسابقات را داشته است، گفت: این پیست سال‌هاست با همین شرایط و استانداردها وجود داشته است. اگر در انتهای گزارش به این نتیجه برسیم که باید امنیت پیست ارتقا داده می‌شد به سمع و نظر همه خواهیم رساند.

وی در مورد برخورد با مقصران این حادثه عنوان کرد: شخص وزیر ورزش به این موضوع ورود کردند و دستور ویژه و جدی در این داند و تاکید کردند هر کسی و تحت هر عنوان و مکانی مقصر باشد باید معرفی و با او برخورد شود.