

مردم در پویش «نه به تصادف» مشارکت کنند

درمان و اورژانس بیمارستان‌ها، معاونت درمان وزارت بهداشت، میزان هزینه‌های درمانی حوادث ترافیکی ۸ هزار میلیارد (تومان) است. در کنار کمالات بصیری درباره تعداد پرونده‌های حوادث ترافیکی سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: حدود یک میلیون و ۱۲۰ هزار نفر دارای پرونده بستری در اورژانس برای حوادث ترافیکی هستند. مجموع پرونده‌های مصدومان حوادث ترافیکی در اورژانس با مراجعه مجدد این افراد به بیمارستان‌ها، حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار پرونده است. بنابر اظهار معاونت درمان وزارت بهداشت، میزان هزینه‌های درمانی حوادث ترافیکی ۸ هزار میلیارد (تومان) است.

وی با بیان اینکه ثابت نگاه داشتن میزان حوادث ترافیکی یک امر بسیار مهم است، تصریح کرد: تعداد افراد دارای گواهینامه رانندگی، تعداد خودروهای پلاک‌گذاری شده، مسافت پیمایش شده در جاده‌های کشور در بازه زمانی کنونی نسبت به بازه زمانی مشابه در سال گذشته افزایش یافته است. همچنین خودروها نسبت به سال گذشته فرسوده‌تر شده و شرایط اقتصادی مردم برای نگهداری از خودروها نسبت به سال گذشته نامناسب‌تر است. با توجه به این شرایط، ثابت نگاه داشتن میزان حوادث ترافیکی یک چالش به حساب می‌آید.

بیشترین فوتی‌ها حوادث ترافیکی در بازه سنی ۴ تا ۲۹ سال

رئیس اداره اورژانس بیمارستانی معاونت درمان وزارت بهداشت با اشاره به برگزاری پویش «نه به تصادف!» گفت: بخشی از پویش «نه به تصادف» در ارتباط با فرهنگسازی و اطلاع‌رسانی به مردم است. امیدوارم، مردم در پویش نه به تصادف مشارکت کنند تا منجر به کاهش حوادث ترافیکی و شدت ترومای وارده شود و در نهایت میزان مرگومیر حوادث ترافیکی کاهش یابد.

بصیری با بیان اینکه اغلب، جوانان در حوادث ترافیکی آسیب

می‌بینند، توضیح داد: بیشترین تعداد فوتی‌های حوادث ترافیکی برای سنین ۴ تا ۲۹ سال است که موضوعی بغرنج محسوب می‌شود. میزان مرگومیر حوادث ترافیکی به صورت مستقیم با شدت ترومای وارده با مصدومان ارتباط دارد.

پایش شدت ترومای حوادث ترافیکی در کشور

رئیس اداره اورژانس بیمارستانی معاونت درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه نسبت به پایش شدت ترومای وارده اقدام کرده‌ایم، اظهار کرد: وزارت بهداشت برای نخستین بار نسبت به پایش شدت ترومای وارده اقدام کرده و این پایش در سال جاری در حال انجام است. هدف از انجام پایش شدت ترومای وارده این است که میزان مرگومیر ناشی از حوادث ترافیکی در شدت ترومای «خفیف»، «متوسط» و «شدید» چقدر است و چه میزان از مرگومیرها را می‌توان پیشگیری کرد. فارغ از علت وقوع حادثه، تمام مصدومان ترافیکی می‌بایست خدمات درمانی لازم را دریافت کنند.

وضعیت مصدومان ترافیکی به هنگام ورود به مراکز درمانی

وی درباره میزان مرگومیر مصدومان حوادث ترافیکی در مراکز درمانی نیز گفت: حدود ۳۹ تا ۴۰ درصد از مصدومان حوادث ترافیکی، جان خود را در بدو ورود یا ساعات اولیه حضور در مراکز درمانی از دست می‌دهند. موضوع مرگومیر مصدومان حوادث ترافیکی در مراکز درمانی علاوه بر خدمات انتقال به بیمارستان‌ها به طور مستقیم به شدت تروما وابسته است. حدود ۴۰ درصد افرادی که جان خود را در مراکز درمانی از دست می‌دهند نیز با سطح هوشیاری کمتر از هشت درصد به مراکز درمانی منتقل می‌شوند.

بصیری ادامه داد: همچنین ۲۰ درصد از مصدومان حوادث ترافیکی با سطح هوشیاری کمتر از سه درصد به مراکز درمانی وارد می‌شوند. این افراد، آسیب شدید مغزی دیده‌اند و متأسفانه هیچگونه پاسخ‌دهی به خدمات ارائه شده ندارند. اگرچه این افراد خدمات درمانی را دریافت می‌کنند اما جزو مرگ‌های غیرقابل پیشگیری حوادث ترافیکی محسوب می‌شوند.

هدف از اجرای پویش نه به تصادف

وی با بیان اینکه حساسیت نسبت به شدت ترومای وارده می‌بایست ایجاد شود، خاطرنشان کرد: هنگامی که جاده‌ها، خودروها و رانندگی ایمن

نیست، فرهنگسازی راهکاری برای کاهش شدت ترومای ناشی از حوادث ترافیکی به صورت فوری است. هدف از اجرای پویش نه به تصادف، کاهش شدت ترومای وارده ناشی از حوادث ترافیکی با استفاده از فرهنگسازی است.

خبرنگار : علی خسروجردی