

۳۷ درصد از کل تصادفات فوتی پایتخت عابرین پیاده هستند

6 بهمن 1404

رئیس مرکز جامع برخط پلیس راهور تهران بزرگ گفت: از ابتدای سال تا کنون ۲۴۱ عابر در تصادفات جان خود را از دست داده‌اند.

سرهنگ جوانبخت ، رئیس مرکز جامع برخط پلیس راهور تهران بزرگ گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا کنون ۲۴۱ نفر معادل ۳۷ درصد از متوفیان تصادفات شهر تهران فقط به عابرین پیاده اختصاص داشت. این عدد به تنهایی گویای اهمیت این گروه از کاربران ترافیکی است.

وی در بررسی علت‌های تصادفات عابرین پیاده افزود: در بحث تصادفات عابرین پیاده توجه نکردن به جلو با ۸۰ درصد، مهم‌ترین علت ندیدن عابرین پیاده توسط راننده‌هایی است.

وی گفت: دلایلی مختلفی مثل تیرگی پوشش عابرین پیاده، ضعف روشنایی و نور معابر و قرار گرفتن در نقاط کور خودروها باعث ندیدن عابرین پیاده توسط رانندگان می‌شود.

به گفته جوانبخت، عبور غیر مجاز و غیر ایمن عابرین پیاده در رتبه دوم قرار دارد که ۷ درصد تصادفات عابرین پیاده را به خود اختصاص می‌دهد. همچنین عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه در رتبه سوم قرار دارد.

رئیس مرکز جامع برخط پلیس راهور تهران بزرگ افزود: در ۴۱ درصد از تصادفات فوتی عابر، عابرین پیاده سهم تقصیر داشته‌اند و برابر مواد آئین نامه عابرین پیاده باید از محل‌های مشخصی که برای آن‌ها تعریف شده مانند پل‌های عابر پیاده، گذرگاه عابر پیاده تردد کنند و اگر غیر از این باشد در تصادفات سهم تقصیر می‌گیرند.

سرهنگ جوانبخت در مورد آمار تصادفات فوتی عابرین پیاده در پایتخت بر اساس نوع راه، از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا کنون گفت: بزرگراه‌ها با ۵۲ درصد، خیابان اصلی ۴۳ درصد و سایر معابر هم ۵ درصد دلایل تصادفات هستند که با توجه به ممنوعیت تردد عابرین پیاده در بزرگراه‌ها، رتبه دار تصادفات فوتی عابرین پیاده بزرگراه‌های پایتخت بزرگراه‌ها هستند و از دیدگاه پلیس، عابر پیاده‌ای که تردد از عرض بزرگراه را انتخاب می‌کند در واقع درکی از خطر ندارد.

وی رکورد دار زمان تصادفات فوتی عابرین پیاده در پایتخت را در بازه زمانی ۲۰:۰۰ تا ۲۴:۰۰ عنوان کرد و گفت: ساعاتی که روشنایی خورشید را نداریم و تردها پر تکرار است و با نزدیک شدن به ساعات پایانی شب و دیده نشدن عابرین پیاده توسط رانندگان منجر به تصادفات می‌شود و ۲۹ درصد تصادفات فوتی عابرین در این بازه زمانی رخ داده است.

رئیس مرکز جامع بر خط پلیس راهور تهران بزرگ، گروه سنی ۶۵ سال به بالا را با فراوانی ۳۴ درصد را رکورددار گروه سنی متوفیان تصادفات عابرین پیاده در پایتخت عنوان کرد و ادامه داد: این گروه سنی عکس حالت تصادفات خودرو و موتورسیکلت هستند. در واقع در دو کاربر ترافیکی دیگر رکورد دارها، جوانان ۲۰ تا ۳۰ سال هستند. اما فقط در گروه عابرین پیاده شاهد متوفیان با سن بالا هستیم.

سرهنگ جوانبخت گفت: سرعت بالا و سرعت غیر مجاز یکی از دلایل اصلی فوت عابرین پیاده و سایر کاربران ترافیکی است، زیرا در برخورد، شدت آسیب چند برابر می شود و از رانندگان تقاضا داریم در هر ساعت از شبانه روز با سرعت مطمئنه رانندگی کنند تا همیشه امکان عکس العمل مناسب را داشته باشند.